




商品概要		JR103系関西形(ウグイス)			情報公開日 2017年11月15日	
商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期		
1229T	JR103系関西形ウグイス 高運転台車 4両編成動力付きトータルセット	塗装済み キット	¥14,700	2017年7月 出荷済		
1229M	JR103系関西形ウグイス 増結用中間車2両セット	塗装済み キット	¥5,600	2018年3月 再生産		
1230T	JR103系関西形ウグイス 低運転台車 4両編成動力付きトータルセット	塗装済み キット	¥14,700	2018年3月 再生産		
		103系電車は、1963年から1984年までに総勢3447両が製造された国鉄を代表する通勤形車両です。JR西日本に引き継がれた103系は、車両延命と車内設備の向上・改善を目的に一部の車両に外板設備・床下機器の更新・窓サッシの交換などの各種更新工事が行われました。 製品のプロトタイプは、高運転台の先頭車は行先方向幕・運行表示幕は金押さえ・前面ガラスは1枚窓タイプです。低運転台の先頭車は登場時からの2灯シールドビームのタイプで、行先方向幕・運行表示幕は金押さえです。また、前面ガラスは縦棧のある金押さえタイプです。中間車は、ベンチレーターの有無の作り分けが可能です。				
JR西日本商品化許諾申請中						
<ul style="list-style-type: none"> <li>●高運転台トータル4両編成セット、低運転台トータル4両編成セット、増結用中間車2両セットでの発売。</li> <li>●付属のパンタグラフはPS16N(2本ホーン)からPS16W(1本ホーン)へ仕様変更しました。</li> <li>●プロトタイプは戸袋窓を埋めた、ユニット窓・銀サッシの車両です。</li> <li>●コアレスモーター搭載動力を採用(1229T/1230T)。</li> </ul>						
商品セット構成(編成例)						
←JR難波 <span style="margin-left: 200px;">◇</span> <span style="margin-left: 100px;">◇</span> <span style="float: right;">奈良・京都→</span> 						
No.1229T/1230T:  (1229T:高運転台、1230T:低運転台) No.1229M: 						
商品の特徵						
低運転台の先頭車は、登場時からの2灯シールドビームのタイプで、行先方向幕・運行表示幕は金押さえです。(1230T) 前面ガラスは縦棧のある金押さえタイプです。(1230T) 高運転台の先頭車は、行先方向幕・運行表示幕は金押さえ・前面ガラスは1枚窓タイプです。(1229T) 中間車は、ベンチレーターの有無の作り分けが可能です。 種別/行先は付属のステッカーによる選択式です。 車番は付属の車両マークによる選択式です。 ※実車は、同編成でも時期により仕様が異なる場合もあるため、本製品は特定編成を製作するものではありません。 予めご了承ください。						
装備品						
フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット(1229T/1230T)						
オプション対応品						
GREENMAX No.8361 ライトユニットA[電球色] TOMIX No.0733/0737 室内照明ユニットLC白色 狭幅(※ボディ内側の天井面のツメに固定) TOMIX No.0734/0738 室内照明ユニットLC電球色 狭幅(※ボディ内側の天井面のツメに固定)						
その他						
■製品の主な材質 本体:ABS パッケージ:PP スリーブ/ジャケット:紙						
※対象年齢15歳以上						