

商品概要		着色済み エコミーキット(客車シリーズ)	情報公開日		情報更新日	
			2020年10月6日			
商品番号	商品名		シリーズ	(税抜価格)	発売時期	
11057	着色済み オロハネ10形(青色・淡緑帯付き)		着色済み エコミーキット	¥1,650	2021年2月	
11058	着色済み オロハネ10形(青色・帯無し)		着色済み エコミーキット	¥1,600	2021年2月	
11059	着色済み オロ11形(青色・淡緑帯付き)		着色済み エコミーキット	¥1,700	2021年2月	
11060	着色済み オハ35形丸屋根(青色)		着色済み エコミーキット	¥1,200	2021年2月	
11061	着色済み オハ35形戦後型(半切妻・青色)		着色済み エコミーキット	¥1,200	2021年2月	



★No.11057 着色済み オロハネ10形(青色・淡緑帯付き)



★No.11058 着色済み オロハネ10形(青色・帯無し)



No.11059 着色済み オロ11形(青色・淡緑帯付き)



No.11060 着色済み オハ35形丸屋根(青色)



No.11061 着色済み オハ35形戦後型(半切妻・青色)

※2枚目に組立完成イメージの拡大写真があります。

商品セット構成

- ・ボディ(青色)
 - ・屋根(銀色またはダークグレー)/床板(ダークグレー)
 - ・ガーランドベンチレーター(銀色またはグレー)
 - ・塩ビ板(透明、クモリ)
 - ・床下機器
 - ・幌
 - ・ウェイト
- ※台車、車両マークは別売です。

商品の特徴

- 未塗装エコミーキットシリーズを実車に即した色合いで成形し、塗装済みになりました。
 - ボディは青色(GMカラー 7 青15号近似色)成形色とし、青15号相当色で塗装済みです。
 - No.11057/No.11058の屋根・クーラー・ベンチレーターは銀色で塗装済み(上部の★印の製品)。
 - No.11059の屋根はダークグレー(GMカラー 35 ダークグレー近似色)成形色に、ガーランドベンチレーター・クーラーはグレー(GMカラー 9 ねずみ色1号近似色)成形色です。
 - No.11060/No.11061の屋根はダークグレー(GMカラー 35 ダークグレー近似色)成形色に、ガーランドベンチレーターはグレー(GMカラー 9 ねずみ色1号近似色)成形色です。
 - よりリアルな外観のNo.70-5 ガーランドベンチレーターが付属します。
 - 等級帯は淡緑色(淡緑6号)で印刷済みです(No.11057/No.11059)
- ※「車番」は別売の車両マークをご使用ください。
 ※模型化にあたり一部実車と異なる箇所がございます。予めご了承ください。

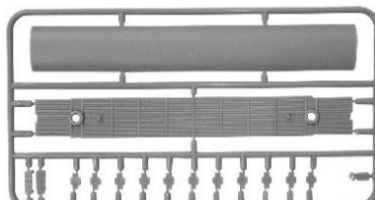
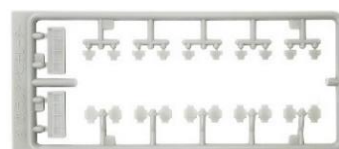
別売対応品

- ・台車(No.5001 TR50、No.5024 TR23) No.11057~No.11059: TR50、No.11060~No.11061: TR23
- ・車両マーク(No.6310 客車 座席車(白) または No.6312 客車 寝台・グリーン車(白))
- ・No.11057~No.11059はNo.6312 客車 寝台・グリーン車(白)を、No.11060~No.11061はNo.6310 客車 座席車(白)をご使用ください。
- ・<8051>ナックルカプラー(長・黒/20ヶ入)
- ・<8053>ナックルカプラー(中・黒/20ヶ入)
- ・<8055>ナックルカプラー(短・黒/20ヶ入)

その他

※対象年齢15歳以上

 青色成形色・塗装イメージ
(ボディ)

 ダークグレー成形イメージ
(屋根・床板)

 グレー成形イメージ
(ガーランドベンチレーター)


このページの成形色と塗装イメージは過去の製品を使用しているため、今回発売する製品とは一部異なりますので予めご了承ください。

No.11057 着色済み オロハネ10形(青色・淡緑帯付き)



<主な使用列車>
急行／出雲、さんべ
大雪、利尻
準急／たるまえ
など

<車体色>
青15号

<実車について>

オロハネ10形は昭和39(1964)年頃にナロハネ10形を冷房化改造した際に形式変更で誕生した形式です。軽量構造の客車で10系軽量客車のグループに属していますが、10系以前の旧型客車との連結・運用も可能です。1等寝台(A寝台)側と、2等寝台(B寝台)側との境となる中央部に出入り口を配置した1・2等(A・B)合造寝台車です。勾配が多く、牽引定数の限られる亜幹線用の夜行列車や1等寝台(A寝台)の需要が少ない列車に組み込まれ運用されました。北海道地区に転属した5両は、寒冷地仕様で改造され500番代に車番変更されました。昭和44(1969)年頃に等級帯の淡緑帯が廃止(検査時に順次抹消)され、車体色は青15号1色となり、昭和53(1978)年に全車廃車されました。

No.11058 着色済み オロハネ10形(青色・帯無し)



<主な使用列車>
急行／出雲、さんべ
大雪、利尻
準急／たるまえ
など

<車体色>
青15号

<実車について>

オロハネ10形は昭和39(1964)年頃にナロハネ10形を冷房化改造した際に形式変更で誕生した形式です。軽量構造の客車で10系軽量客車のグループに属していますが、10系以前の旧型客車との連結・運用も可能です。1等寝台(A寝台)側と、2等寝台(B寝台)側との境となる中央部に出入り口を配置した1・2等(A・B)合造寝台車です。勾配が多く、牽引定数の限られる亜幹線用の夜行列車や1等寝台(A寝台)の需要が少ない列車に組み込まれ運用されました。北海道地区に転属した5両は、寒冷地仕様で改造され500番代に車番変更されました。昭和44(1969)年頃に等級帯の淡緑帯が廃止(検査時に順次抹消)され、車体色は青15号1色となり、昭和53(1978)年に全車廃車されました。

No.11059 着色済み オロハネ11形(青色・淡緑帯付き)



<主な使用列車>
急行／日南、桜島
高千穂、みやざき
かいもん、雲仙
など

<車体色>
青15号

<実車について>

オロハネ11形は昭和42(1967)年頃までにナロハネ10形を冷房化改造した際に形式変更して誕生した形式です。リクライニングシート装備の軽量客車です。座席車ですが、寝台車と同じ車体幅で、裾に絞りがあがる形状となっています。冷房化改造前の車両が非冷房車のため窓は開閉可能、屋上にはクーラーとベンチレーターが設置されています。昭和50(1975)年頃には全車廃車されました。

No.11060 着色済み オハ35形丸屋根(青色)



<主な使用線区>
1964年以降の東北本線、
奥羽本線、磐越西線、
常磐線、東海道本線、
中央東線、御殿場線、
山陽本線、紀勢本線、
四国各線、北陸本線、
九州各線、
北海道各線(室蘭本線、
宗谷本線など)の普通列車

<車体色>
青15号

<実車について>

オハ35形丸屋根はスハ32形客車の改良型として1930年代後半より製造された20m級鋼製客車です。側窓は1000mmを標準とするように変更されています。製品は1939年から1943年にかけて製造されたグループで、車体構造は出入り部が絞られた丸屋根構造をもち、台車はTR23を装着するのが特徴で、戦前型に分類されます。車番は1～581が該当します。

No.11061 着色済み オハ35形戦後型(半切妻・青色)



<主な使用線区>
1964年以降の東北本線、
奥羽本線、磐越西線、
常磐線、東海道本線、
中央東線、御殿場線、
山陽本線、紀勢本線、
四国各線、北陸本線、
九州各線、
北海道各線(室蘭本線、
宗谷本線など)の普通列車

<車体色>
青15号

※製品は1946年から1948年にかけて製造されたグループで、車体構造は車端部の屋根の曲げ加工を簡略化した折妻(半切妻)となりました。台車はコロ軸受のTR34に変更され、戦後型(後期)に分類されます。車番は700～1307が該当します。