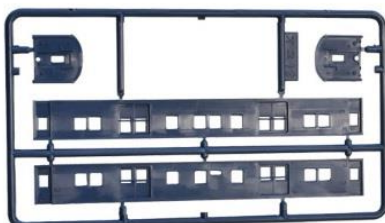
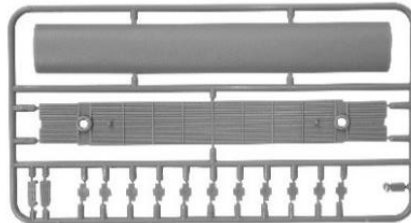


商品概要		着色済み エコノミーキット(客車シリーズ)	情報公開日 2020年7月3日	情報更新日	
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期
11049	着色済み オハネ12形(青色)		着色済み エコノミーキット	¥1,600	2020年11月
11050	着色済み ナロ10形(青色・淡緑帯付き)		着色済み エコノミーキット	¥1,600	2020年11月
11051	着色済み オロネ10形(青色・淡緑帯付き)		着色済み エコノミーキット	¥1,600	2020年11月
11052	着色済み オロネ10形(青色・帯無し)		着色済み エコノミーキット	¥1,300	2020年11月
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>★No.11049 オハネ12形(青色)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>★No.11050 ナロ10形(青色・淡緑帯付き)</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p>No.11051 オロネ10形(青色・淡緑帯付き)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>No.11052 オロネ10形(青色・帯無し)</p> </div> </div> <p>※2枚目に組立完成イメージの拡大写真があります。</p> <ul style="list-style-type: none"> ●未塗装エコノミーキットシリーズを実車に即した色合いで成形し、塗装済みとします。 ●塗装の手間を省き、組み立てていただくことができます。 					
商品セット構成					
<ul style="list-style-type: none"> ・ボディ(青色) ・屋根(銀色またはダークグレー)/床板(ダークグレー) ・ガーランドベンチレーター(銀色) 		<ul style="list-style-type: none"> ・塩ビ板(透明、クモリ) ・床下機器 ・幌 		<ul style="list-style-type: none"> ・ウエイト 	
※台車、車両マークは別売です。					
商品の特長					
<ul style="list-style-type: none"> ●未塗装エコノミーキットシリーズを実車に即した色合いで成形し、塗装済みとします。 ●ボディは青色(GMカラー 7 青色15号近似色)成形色とし、塗装済みです。 ●屋根はダークグレー(GMカラー 35 ダークグレー近似色)成形色または銀色塗装(上部の★印の製品)です。 ●屋根・床板ランナーに含まれるガーランドベンチレーターのほかNo.70-5 ガーランドベンチレーターが付属します(上部の★印の製品)。 ●付属のガーランドベンチレーターは上部の★印の製品については銀色塗装をします。 ●No.11050 着色済み ナロ10形(青色・淡緑帯付き)・No.11051 着色済み オロネ10形(青色・淡緑帯付き)は等級帯(淡緑色)が印刷済みとなります。 ●No.11051 着色済み オロネ10形(青色・淡緑帯付き)は等級帯の中の「寝台」表記が印刷済みとなります。 ※「車番」は別売の車両マークをご使用ください。 					
※模型化にあたり一部実車と異なる箇所がございます。予めご了承ください。					
別売対応品					
<ul style="list-style-type: none"> ・台車(No.5001 TR50) ・車両マーク(No.6312 客車 寝台・グリーン車(白)) ・<8051>ナックルカプラー(長・黒/20ヶ入) ・<8053>ナックルカプラー(中・黒/20ヶ入) ・<8055>ナックルカプラー(短・黒/20ヶ入) 					
その他					
※対象年齢15歳以上					

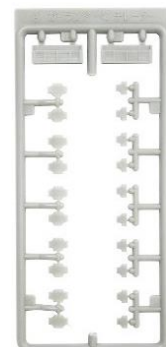
青色成形色・塗装イメージ



ダークグレー成形イメージ



グレー成形・銀塗装イメージ



このページの成形色と塗装イメージは過去の製品を使用しているため、今回発売する製品とは一部異なりますので予めご了承ください。

No.11049 オハネ12形(青色)



<主な使用列車>
急行／銀河、瀬戸、
出雲、安芸、つくし、
日南、音戸、だいせん、
(大雪)、(利尻) など
*()内は500番代です。
<車体色>
青15号

<実車について>

オハネ12形は10系軽量客車の3段式・二等寝台車であるナハネ11形を冷房改造した形式で昭和40(1965)年～昭和42(1967)年にかけて全74両が冷房改造されました。客室は枕木方向の3段式寝台を10区間設置した定員60名となっています。冷房改造にあたり、屋上には薄型のAU14形ユニットクーラーを取り付け、床下には発電機と燃料タンクなどが追加されました。また、冷房用配電盤を設置するために客扉横の通路側にある1つの窓の幅が狭くなりました。昭和60(1985)年までに全車廃車となり、形式消滅しました。

No.11050 ナロ10形(青色・淡緑帯付き)



<主な使用列車>
急行／霧島、さつま、
日向 など

<車体色>
青15号
<等級帯>
淡緑色(淡緑6号)

<実車について>

ナロ10形は昭和32(1957)年に33両製造された2等車(のちのグリーン車)です。特急用の特別2等車(特口)として製造されたリクライニングシート装備の軽量客車です。座席車ですが、寝台車と同じ車体幅で、裾に絞りがある形状となっています。非冷房車のため窓は開閉可能で、屋上にはベンチレーターが設置されています。登場時「つばめ」、「はと」用は車体色が淡緑5号(通称:青大将色)、「あさかぜ」用は車体色がぶどう色1号、等級帯が青1号でした。昭和39(1964)年ごろから、車体色が青色15号、等級帯が淡緑色(淡緑6号)となりました。昭和42(1967)年ごろには全車冷房改造されてオロ11形に形式変更し、形式消滅しました。

No.11051 オロネ10形(青色・淡緑帯付き)



<車体色>
青15号
<等級帯>
淡緑色(淡緑6号)

<実車について>

オロネ10形は昭和34(1959)年から製造された一等寝台車(のちのA寝台車)です。本州用91両、北海道用(500番代)6両が製造され、昭和59(1984)年まで運用されました。軽量構造の客車で10系軽量客車のグループに属していますが、10系以前の旧型客車との連結・運用も可能で、全国の急行寝台列車に組み込まれ運用されました。寝台は上下2段で、線路方向に並んだブルマン式と呼ばれるものとなっています。登場時から冷房付きで、装置は屋上ではなく、床下に搭載されています。客窓は固定式で、客窓上部には上段寝台から外が見えるように小窓が各寝台部に設置されています。昭和39(1964)年以降に車体色が青15号に変更され、昭和44(1969)年ごろに等級帯の淡緑帯が廃止(帯は検査時に順次抹消)されました。

<主な使用列車>

急行／明星、銀河、彗星、瀬戸、さぬき、出雲、安芸、那智、阿蘇、日南、玄海、天草、金星、十和田、北上、北斗、いわて北星、津軽、黒部、北陸、(まりも) など *()内は500番代です。

No.11052 オロネ10形(青色・帯無し)



<車体色>
青15号

<実車について>

昭和44(1969)年ごろに等級帯の淡緑帯が廃止(帯は検査時に順次抹消)され、等級帯に代わって「A寝台」の文字が窓下に表示されるようになりました。昭和49(1974)年頃から廃車が始まり、昭和59(1984)年に北海道用の500番代が廃車されて形式消滅しました。特筆事項としては、車掌室・緩急設備(各種ブレーキ装置)を持つ緩急車が不足してきたため、昭和44(1969)年と昭和49(1974)年にオロネ10形を緩急車に改造したオロネフ10形が計6両作られました。外観上は妻面にテールライトが設置されたほかは大きな違いはありません。

<主な使用列車>

急行／銀河、月光、瀬戸、出雲、日南、つるぎ、だいせん、十和田、津軽、おが、越前、北陸、能登、鳥海、など